

## REGOLAMENTO DI REGATA

### REGATA REGIONALE di CANDIA Lago di Candia Domenica 01 Marzo 2015

#### 1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	<i>Alberto Graffino</i>	3392458135	"I" C.O.L.
2	Segretario	<i>Sarah Eva Bertolino</i>	3482568744	"I" C.O.L.
3	Resp.le Organizzativo	<i>Sarah Eva Bertolino</i>	3482568744	
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, campo di gara	<i>Alessandro Barabino</i>	3386217636	
5	Responsabile Sanitario	<i>Valter Graffino</i>	3387734787	
6	Resp.le Parco barche, pontili, comunicazioni	<i>Claudia Ronco</i>	3490698287	
7	Comunicazione e media	-----		
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

#### 2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

*La zona di svolgimento della regata è il Lago di Candia e le zone adibite a parcheggi di auto e furgoni societari nonché dei luoghi dove posizionare i carrelli con le imbarcazioni sono indicati nella planimetria allegata, Il tutto facente capo al "Centro Canottieri di Str. Sottorivara n. 2, Candia C.se (TO).*

Le società al momento dell'accesso all'area dedicata alla competizione danno atto che si atterranno scrupolosamente alle indicazioni logistiche del Comitato Organizzatore, posizionando i carrelli nel luogo che sarà assegnato dagli addetti della 2010 Canottieri Candia. I veicoli traino, dopo il posizionamento del carrello imbarcazioni, dovranno essere immediatamente trasferiti nell'apposita area parcheggi.

Eventuali gazebo o altre strutture mobili private, potranno essere installati solo dopo l'accredito di tutte le società e previa autorizzazione del personale della 2010 Canottieri Candia.

L'accesso all'impianto è interdetto a tutte le vetture, ad eccezione dei veicoli destinati al soccorso e all'organizzazione.

Tutte le società dovranno prestare la dovuta attenzione alla pulizia dell'area loro assegnata. Per le regole approfondite fare riferimento al "Regolamento di Regata" - all. "R")

#### 3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

**ACCESSO ED USCITA FURGONI TRAINANTI CARRELLI DALLE AREE DI PERMANENZA ANTISTANTI IL CENTRO "CANOTTIERI" DURANTE I GIORNI DI REGATA (B1-B2).**

## PREMESSA

Il campo di gara si trova all'interno del Parco Naturale di interesse Provinciale del lago di Candia, quindi sono necessarie particolari cautele per salvaguardare il patrimonio ambientale. Durante la stagione primaverile, o nei giorni successivi ad abbondanti piogge, il terreno ancoramolto morbido rende difficoltoso l'accesso di mezzi pesanti sull'area di parcheggio carrelli: sarà pertanto vietato accedervi con mezzi a motore.

## **ARRIVO DEI MEZZI CON CARRELLI AL TRAINO DURANTE L'ARRIVO VIGE IL SENSO UNICO DI MARCIA DA NORD A SUD**

I furgoni devono accedere alla zona dal passo carrabile a Nord della struttura ospitante la Sededella 2010 Canottieri CANDIA (leggasi in pianta "accesso con furgoni e carrelli" ) seguire la strada e le indicazioni che saranno fornite dal personale addetto allo smistamento.

Una volta entrati dovranno:

- 1) sostare subito dopo la prima svolta a destra dopo il superamento del cancello in attesa che gli addetti gli diano il via libera per procedere alle aree di parcheggio;
- 2) ricevuto il via libera dovranno seguire la strada in ghiaia sottocosta fino a che gli addetti non indichino lo "stop"; il criterio di riempimento dei parcheggi dei carrelli è da Sud a Nord (prima saranno riempiti gli spazi più distanti dall'edificio della "Canottieri");
- 3) dopo lo "stop" il guidatore procederà allo sgancio del carrello, ancora sulla strada in ghiaia, e, con l'aiuto degli addetti, procederà a posizionare manualmente i carrelli nelle aree designate in retromarcia.
- 4) una volta parcheggiato il carrello, il furgone procederà nello stesso senso di marcia, seguendo la strada in ghiaia, fino a superare l'area di parcheggio "B2" ed uscirà sulla strada asfaltata con cautela, svoltando a sinistra e parcheggiando lo stesso furgone nell'area di parcheggio "C1 O C2".

## **RECUPERO DEI CARRELLI AL TERMINE DELLE REGATE DURANTE L'USCITA VIGE IL SENSO UNICO DI MARCIA INVERTITO DA SUD A NORD**

L'ingresso e l'uscita saranno invertiti, perchè l'intersezione a "T" utilizzata all'arrivo dai furgoni per uscire dall'area è impossibile da percorrersi con i carrelli al traino (se non per rare eccezioni). Una volta agganciati i carrelli, i furgoni dovranno utilizzare per uscire lo stesso "accesso furgoni con carrelli" (unico passaggio che consenta un adeguato spazio di manovra) muovendosi con la massima cautela nei passaggi più stretti, e rispettando le indicazioni degli addetti.

**PARCHEGGI "B1-B2-B3" ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A CARRELLI E IMBARCAZIONI, "B4" IN PARTE ALLE IMBARCAZIONI (PARTE TRANSENNATA) IN**

PARTE AL PARCHEGGIO DI FURGONI ED AUTO PRIVATE; "C2": AUTO PRIVATE;  
A: ADDETTI AI LAVORI, GIUDICI DI GARA.

4. POSTAZIONE PESO:  
*PESO, INDICATO IN PLANIMETRIA, A RIDOSSO DELLA TORRETTA D'ARRIVO*
5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:  
*PONTILE PIU' A SUD PER LE USCITE, PONTILE A NORD PER I RIENTRI. IL C.O.L. SI OCCUPERA' DI CONSEGNA E RITIRO DEI NUMERI D'ACQUA SECONDO NUOVE NORMATIVE.*
6. ALLENAMENTI:  
*NON PREVISTI.*
7. CONSIGLIO DI REGATA:  
*Segreteria Gare adibita presso i locali dell'Ente Parco del Lago di Candia.  
In caso di rinvio totale o parziale della gara, le tasse di iscrizioni non saranno rimborsate.*
8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):  
*Richiamando il "Piano di sicurezza" 4 mezzi della C.R.I. in acqua, ambulanze e tenda di primo soccorso indicata in planimetria.*
9. PREMIAZIONI:  
*al termine di ogni gara le premiazioni avverranno direttamente a bordo delle imbarcazioni presso il "pontile premiazioni".*
10. BUONI PASTO:  
GESTITI DIRETTAMENTE DAL COL PRESSO L'INFO POINT: PASTI CONVENZIONATO PRESSO RISTORANTI "IL LIDO" ED "IL CANTUN".
11. SEQUENZAGARE: **inizio gare alle ore 09:30** partenze ogni 6 minuti  
In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

<b>nr. Gara</b>	<b>Specialità</b>	<b>Categoria</b>	<b>Distanza</b>	<b>nr. Gara</b>	<b>Specialità</b>	<b>Categoria</b>	<b>Distanza</b>
<b>1</b>	2x	Allievi B1 femminile	mt. 1.000	<b>41</b>	1x AS M	para-rowing	mt. 1.000
<b>2</b>	2x	Allievi B2 femminile	mt. 1.000	<b>42</b>	1X TA M	para-rowing	mt. 1.000
<b>3</b>	7,20	Allievi B1 maschile	mt. 1.000	<b>43</b>	1x	Master maschile	mt. 1.000
<b>4</b>	7,20	Allievi B2 maschile	mt. 1.000	<b>44</b>	1x	Master femminile	mt. 1.000
<b>5</b>	7,20	Allievi C femminile	mt. 1.500	<b>45</b>	2x	Master maschile	mt. 1.000
<b>6</b>	1x	Cadetti femminile	mt. 1.500	<b>46</b>	2x	Master femminile	mt. 1.000
<b>7</b>	4x	Cadetti M	mt. 1.500	<b>47</b>	8+	Master maschile	Mt. 1.000
<b>8</b>	2x	Allievi C maschile	mt. 1.500	<b>48</b>	4x	Senior maschile	mt. 2.000
<b>9</b>	4+	Senior maschile	mt 2.000	<b>49</b>	4x	PL maschile	mt. 2.000
<b>10</b>	2-	Ragazzi femminile	mt. 2.000	<b>50</b>	2x	Ragazzi femminile	mt. 2.000
<b>11</b>	2-	Junior femminile	mt. 2.000	<b>51</b>	2x	Junior femminile	mt. 2.000
<b>12</b>	2x	Ragazzi maschile	mt. 2.000	<b>52</b>	2-	Senior femminile	mt. 2.000
<b>13</b>	2x	Junior maschile	mt. 2.000	<b>53</b>	2-	PL femminile	mt. 2.000
<b>14</b>	4-	Ragazzi maschile	mt. 2.000	<b>54</b>	1x	Senior femminile	mt. 2.000
<b>15</b>	4-	Junior maschile	mt. 2.000	<b>55</b>	1x	PL femminile	mt. 2.000
<b>16</b>	2x	Senior femminile	mt. 2.000	<b>56</b>	4x	Ragazzi maschile	mt. 2.000
<b>17</b>	2x	PL femminile	mt. 2.000	<b>57</b>	4x	Junior maschile	mt. 2.000
<b>18</b>	2-	Senior maschile	mt. 2.000	<b>58</b>	8+	Senior maschile	mt. 2.000
<b>19</b>	2-	PL maschile	mt. 2.000	<b>59</b>	8+	PL maschile	mt. 2.000
<b>20</b>	1x	Senior maschile	mt. 2.000	<b>60</b>	2x	Esordienti maschile	mt. 2.000
<b>21</b>	1x	PL maschile	mt. 2.000	<b>61</b>	2x	Esordienti femminile	mt. 2.000
<b>22</b>	2-	Ragazzi maschile	mt. 2.000	<b>62</b>	8+	Senior femminile	mt. 2.000
<b>23</b>	2-	Junior maschile	mt. 2.000	<b>63</b>	8+	Junior femminile	mt. 2.000
<b>24</b>	1x	Ragazzi femminile	mt. 2.000	<b>64</b>	2x	Allievi B1 maschile	mt. 1.000
<b>25</b>	1x	Junior femminile	mt. 2.000	<b>65</b>	2x	Allievi B2 maschile	mt. 1.000
<b>26</b>	4x	Senior femminile	mt. 2.000	<b>66</b>	7,20	Allievi B1 femminile	mt. 1.000

27	4x	PL femminile	mt. 2.000	67	7,20	Allievi B2 femminile	mt. 1.000
28	8+	Ragazzi maschile	mt. 2.000	68	4x	Master Lui e Lei	mt. 1.000
29	8+	Junior maschile	mt. 2.000	69	8+	Master Femminile	mt. 1.000
30	1x	Ragazzi maschile	mt. 2.000	70	7,20	Allievi C maschile	mt. 1.500
31	1x	Junior maschile	mt. 2.000	71	4x	Cadetti F	mt. 1.500
32	4-	Senior maschile	mt. 2.000	72	2x	Allievi C femminile	mt. 1.500
33	4-	PL maschile	mt. 2.000	73	2x	Cadetti femminile	mt. 1.500
34	2x	Senior maschile	mt. 2.000	74	2x	Cadetti maschile	mt. 1.500
35	2x	PL maschile	mt. 2.000	75	1x	Cadetti maschile	mt. 1.500
36	4x	Ragazzi femminile	mt. 2.000	76	1x	Esordienti femminile	mt. 2.000
37	4x	Junior femminile	mt. 2.000	77	1x	Esordienti maschile	mt. 2.000
38	2x	Master Lui e Lei	mt. 1.000	78	4x	Master femminile	mt. 1.000
39	4+ LTA	para-rowing	mt. 1.000	79	4x	Master Maschile	mt. 1.000
40	4 gig LTA ID	para-rowing	mt. 1.000	80	8+	Master Lui e Lei	mt. 1.000

#### ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);
- PLANIMETRIA "AREE LIMITROFE"
- PIANO DI SICUREZZA;
- COMUNICAZIONE DIFFORMITA' ORGANIZZATIVE (Norma 3 - Deroghe)
  - Come da Avviso n. 105/2014 prot. n. 4205 della FIC, ai sensi della norma di applicazione 31 del Codice di Gara, il peso è 73 Kg. per gli uomini e 59, 5 Kg. per le donne. Non sarà previsto il calcolo del peso medio dell'equipaggio.
  - Gli atleti delle categorie Allievi e Cadetti possono effettuare *una sola* gara.

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 19/02/2015.**

Il Presidente delCOL *Alberto Graffino*