

## REGOLAMENTO DI REGATA

### Regata Regionale Aperta Lago di Candia Domenica 30 APRILE 2017

#### 1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	<i>Alberto Graffino</i>	3392458135	"Info Point" C.O.L.
2	Segretario	<i>Sarah Eva Bertolino</i>	3482568744	
3	Resp.le Organizzativo	<i>Claudia Ronco</i>	3490698287	"Info Point" C.O.L.
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, campo di gara	<i>Alberto Graffino</i>	3392458135	
5	Responsabile Sanitario	<i>Valter Graffino</i>	3387734787	
6	Resp.le Parco barche, pontili, comunicazioni	<i>Claudia Ronco</i>	3490698287	
7	Comunicazione e media	<i>Riccardo Iuliani</i>	3485247010	
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

#### 2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

*La zona di svolgimento della regata è il Lago di Candia, l'indirizzo della Sede del C.O.L. è Strada Sottorivara n. 2 Candia Canavese - 10010 (TO).*

#### 3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Le zone adibite a parcheggi di auto e furgoni societari nonché dei luoghi dove posizionare i carrelli con le imbarcazioni sono indicati nella planimetria allegata, Il tutto facente capo al "Centro Canottieri di Str. Sottorivara n. 2, Candia C.se (TO).

Le società al momento dell'accesso all'area dedicata alla competizione danno atto che si atterranno scrupolosamente alle indicazioni logistiche del Comitato Organizzatore, posizionando i carrelli nel luogo che sarà assegnato dagli addetti della 2010 Canottieri Candia. I veicoli traino, dopo il posizionamento del carrello imbarcazioni, dovranno essere immediatamente trasferiti nell'apposita area parcheggi.

Eventuali gazebo o altre strutture mobili private, potranno essere installati solo dopo l'accredito di tutte le società e previa autorizzazione del personale della 2010 Canottieri Candia

L'accesso all'impianto è interdetto a tutte le vetture, ad eccezione dei veicoli destinati al soccorso e all'organizzazione.

Tutte le società dovranno prestare la dovuta attenzione alla pulizia dell'area loro assegnata.

## **ACCESSO ED USCITA FURGONI TRAINANTI CARRELLI DALLE AREE DI PERMANENZA ANTISTANTI IL CENTRO "CANOTTIERI" DURANTE I GIORNI DI REGATA (B1-B2).**

### **PREMESSA**

Il campo di gara si trova all'interno del Parco Naturale di interesse Provinciale del Lago di

Candia, quindi sono necessarie particolari cautele per salvaguardare il patrimonio ambientale.

Durante la stagione primaverile, o nei giorni successivi ad abbondanti piogge, il terreno ancora molto morbido rende difficoltoso l'accesso di mezzi pesanti sull'area di parcheggio carrelli: sarà pertanto vietato accedervi con mezzi a motore.

### **RECUPERO DEI CARRELLI AL TERMINE DELLE REGATE DURANTE L'USCITA VIGE IL SENSO UNICO DI MARCIA INVERTITO DA SUD A NORD**

L'ingresso e l'uscita saranno invertiti, perchè l'intersezione a "T" utilizzata all'arrivo dai furgoni per uscire dall'area è impossibile da percorrersi con i carrelli al traino (se non per rare eccezioni). Una volta agganciati i carrelli, i furgoni dovranno utilizzare per uscire lo stesso "accesso furgoni con carrelli" (unico passaggio che consenta un adeguato spazio di manovra) muovendosi con la massima cautela nei passaggi più stretti, e rispettando le indicazioni degli addetti.

PARCHEGGI "B1-B2-B3" ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A CARRELLI E IMBARCAZIONI, "B4" IN PARTE ALLE IMBARCAZIONI (PARTE TRANSENNATA) IN PARTE AL PARCHEGGIO DI FURGONI ED AUTO PRIVATE "area C1"; "C2": AUTO PRIVATE; A: ADDETTI AI LAVORI, GIUDICI DI GARA.

4. **POSTAZIONE PESO:**  
*PESO, INDICATO IN PLANIMETRIA, A RIDOSSO DELLA TORRETTA D'ARRIVO*
5. **PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:**  
*PONTILE PIU' A SUD PER LE USCITE, PONTILE A NORD PER I RIENTRI. IL C.O.L. SI OCCUPERA' DI CONSEGNA E RITIRO DEI NUMERI D'ACQUA SECONDO NUOVE NORMATIVE.*
6. **ALLENAMENTI:**  
*NON PREVISTI.*
7. **CONSIGLIO DI REGATA:**  
*Segreteria Gare adibita presso i locali dell'Ente Parco del Lago di Candia.  
In caso di rinvio totale o parziale della gara, le tasse di iscrizioni non saranno rimborsate.*

## 8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

### 1) PLAMIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara sarà pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi dei pontili di imbarco. La planimetria dei parcheggi, degli spogliatoi, delle aree dedicate al posizionamento delle imbarcazioni, dell'area premiazioni e della torre di arrivo sarà posizionata presso la bacheca sita nell'area verde fronte lago accanto all'infopoint e sul sito [www.canottiericandia.it](http://www.canottiericandia.it) nella sezione dedicata all'evento.

Nell'accesso all'area dedicata alle imbarcazioni i veicoli con annessi carrelli dovranno attenersi alle prescrizioni del personale del COL, posizionare il carrello imbarcazioni nell'area che sarà loro indicata e trasferire il veicolo trainante nell'apposita area parcheggi. I veicoli con carrelli al traino dovranno accedere all'impianto dall'accesso carraio, indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino alla strada sterrata fronte lago e attendere istruzioni dagli addetti preposti per il posizionamento del carrello nell'area imbarcazioni. Una volta sganciato il carrello il veicolo dovrà lasciare l'area di sosta delle imbarcazioni proseguendo nello stesso senso di marcia, superare l'area B2 indicata in pianta ed uscire attraverso il passo carraio indicato in pianta con la dicitura "uscita B1-B2". Si consiglia massima cautela nella svolta sulla strada asfaltata per successivamente recarsi al parcheggio veicoli. Al termine della manifestazione i veicoli dovranno accedere all'area imbarcazioni dall'ingresso carraio indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino al carrello interessato, agganciare il carrello e dirigersi verso l'uscita utilizzando lo stesso ingresso indicato come "accesso con furgoni e carrelli". Si consiglia massima cautela durante la manovra di uscita nei passaggi più stretti rispettando le indicazioni degli addetti.

### 2) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 5 barchini con motore fuoribordo riservato ai giudici, oltre a n° 1 barchino con motore fuori bordo per Marshall
- n. 2 gommoni della Croce Rossa Italiana per il soccorso in acqua con motore fuori bordo, posizionati sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di giuria;

Tutti i barchini forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n1 radiotrasmittente VHS· n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco· n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare· n.1 sassola· n.1 cima

Inoltre saranno ormeggiati, e pronti all'uso, n° 1 barchini completi di motore fuoribordo come riserve in caso di guasto di quelli operanti.

### 3) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i barchini operanti in acqua (sia quelli dei GG.AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti con due circuiti di comunicazione: uno dedicato ai giudici e uno dedicato alla Croce Rossa Italiana. Il presidente di Giuria sarà fornito di due radiotrasmittenti uno per circuito, per rimanere in costante contatto con entrambi i circuiti.

### 4) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

4.1) Soccorso in acqua: L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana Sezione di Ivrea (tutti abilitati OPSA e al primo soccorso allegato A) che hanno specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del Lago di Candia da molti anni.

4.2) Soccorso a terra: L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana sezione di Ivrea tutti abilitati OPSA e al primo soccorso Allegato A e con operatori abilitati DAE. Vi sarà un'ambulanza attrezzata, posizionata nell'area limitrofa alla torre di arrivo e con libero accesso alla pubblica via, nonché una tenda infermieristica di soccorso. Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla tenda infermieristica e alle ambulanze. Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

### 5) PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il gommone della Croce Rossa più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove ivi saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Fermo restando la competenza del personale della Croce Rossa Italiana e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona. Rimane di competenza del giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare. Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il gommone della Croce Rossa più vicino per prestare il soccorso. In caso di emergenza che interessi gli atleti diversamente abili, il recupero del soggetto eventualmente caduto in acqua dovrà avvenire solo a cure del personale della Croce Rossa Italiana, salvo evidente ed improrogabile urgenza. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della Croce Rossa Italiana per prestare i dovuti soccorsi. Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o dell'assenza del medico, salva diversa disposizione, le gare saranno sospese. In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per la risalita a terra. I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

## 6) VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Tramite un apposito link sul sito [www.canottiericandia.com](http://www.canottiericandia.com) / [www.canottiericandia.it](http://www.canottiericandia.it), collegato con informativa meteo diretto per permettere agli iscritti una diretta valutazione.

## 9. PREMIAZIONI:

Al termine di ogni gara le premiazioni avverranno direttamente a bordo delle imbarcazioni presso il "pontile premiazioni".

## 10. SEQUENZAGARE: inizio gare alle ore 09:30 (gare indicativamente ogni 5 minuti)

1	2x	Allievi B1 femminile	mt. 1.000
2	2x	Allievi B2 femminile	mt. 1.000
3	7,20	Allievi B1 maschile	mt. 1.000
4	7,20	Allievi B2 maschile	mt. 1.000
5	7,20	Allievi C femminile	mt. 1.500
6	1x	Cadetti femminile	mt. 1.500
7	4x	Cadetti M	mt. 1.500
8	2x	Allievi C maschile	mt. 1.500
9	4-	Ragazzi maschile	mt. 2.000
10	4+	Senior maschile	mt 2.000
11	2-	Ragazzi femminile	mt 2.000
12	2-	Junior femminile	mt. 2.000
13	2x	Ragazzi maschile	mt. 2.000
14	2x	Junior maschile	mt. 2.000
15	4-	Junior maschile	mt. 2.000
16	2x	Senior femminile	mt. 2.000
17	2x	PL femminile	mt. 2.000
18	2-	Senior maschile	mt. 2.000
19	2-	PL maschile	mt. 2.000
20	1x	Senior maschile	mt. 2.000
21	1x	PL maschile	mt. 2.000
22	2-	Ragazzi maschile	mt. 2.000
23	2-	Junior maschile	mt. 2.000
24	1x	Ragazzi femminile	mt. 2.000
25	1x	Junior femminile	mt. 2.000
26	4x	Senior femminile	mt. 2.000
27	4x	PL femminile	mt. 2.000
28	8+	Ragazzi maschile	mt. 2.000
29	8+	Junior maschile	mt. 2.000
30	1x	Ragazzi maschile	mt. 2.000
31	1x	Junior maschile	mt. 2.000
32	4-	Senior maschile	mt. 2.000
33	4-	PL maschile	mt. 2.000
34	2x	Senior maschile	mt. 2.000

35	2x	PL maschile	mt. 2.000
36	4x	Ragazzi femm.	mt. 2.000
37	4x	Junior femminile	mt. 2.000
38	8+	Master Lui e Lei	mt. 1.000
39	4+ LTA	para-rowing	mt. 1.000
40	4 gig LTA ID	para-rowing	mt. 1.000
41	1x AS M	para-rowing	mt. 1.000
42	1X TA M	para-rowing	mt. 1.000
43	1x	Master maschile	mt. 1.000
44	1x	Master femminile	mt. 1.000
45	2x	Master maschile	mt. 1.000
46	2x	Master femminile	mt. 1.000
47	8+	Master maschile	Mt. 1.000
48	4x	Senior maschile	mt. 2.000
49	4x	PL maschile	mt. 2.000
50	2x	Ragazzi femminile	mt. 2.000
51	2x	Junior femminile	mt. 2.000
52	2-	Senior femminile	mt. 2.000
53	2-	PL femminile	mt. 2.000
54	1x	Senior femminile	mt. 2.000
55	1x	PL femminile	mt. 2.000
56	4x	Ragazzi maschile	mt. 2.000
57	4x	Junior maschile	mt. 2.000
58	8+	Senior maschile	mt. 2.000
59	8+	PL maschile	mt. 2.000
60	2x	Esordienti maschile	mt. 2.000
61	2x	Esordienti femminile	mt. 2.000
62	8+	Senior femminile	mt. 2.000
63	8+	Junior femminile	mt. 2.000
64	2x	Allievi B1 maschile	mt. 1.000
65	2x	Allievi B2 maschile	mt. 1.000
66	7,20	Allievi B1 femminile	mt. 1.000
67	7,20	Allievi B2 femminile	mt. 1.000
68	4x	Master Lui e Lei	mt. 1.000
69	8+	Master Femminile	mt. 1.000
70	7,20	Allievi C maschile	mt. 1.500
71	4x	Cadetti F	mt. 1.500
72	2x	Allievi C femminile	mt. 1.500
73	2x	Cadetti femminile	mt. 1.500
74	2x	Cadetti maschile	mt. 1.500
75	1x	Cadetti maschile	mt. 1.500
76	1x	Esordienti femminile	mt. 2.000
77	1x	Esordienti maschile	mt. 2.000
78	4x	Master femminile	mt. 1.000
79	4x	Master Maschile	mt. 1.000
80	2x	Master Lui e Lei	mt. 1.000

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

#### 11. PESO PESI LEGGERI:

Come da Avviso n°4/2017, ai sensi della norma 31 del Codice di Gara, 72,5 kg per gli uomini e 59,0 kg per le donne. Peso medio dell'equipaggio: 71 kg per gli uomini e 57,8 kg per le donne

#### ALLEGATI:

- PLANIMETRIA "B" del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);
- PLANIMETRIA "A" "AREE LIMITROFE"

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 10/04/2017.**

Il Presidente del COL *Alberto Graffino*